

## Genkinger HUBTEX.

### Info über Lager- und Transporttechnik

#### Wie ein roter Faden

durchläuft die gesamte textile Herstellungskette das ELMATEX-Programm, beginnend beim Labor, über die Faseraufbereitung, Spulerei, Zwirnerie, Weberei, Nonwovens-Herstellung, Veredlung, Beschichtung, Laminierung, Kaschierung, Transferdruck, Umwelttechnik, Aufmachung, Transport- und Lagertechnik, bis hin zur automatischen Warenschau, Online-Flächengewichtsmessung/-regelung und dem ERP-System.

Besuchen Sie uns auf der Techtex in Frankfurt

**Auf dem ELMATEX-Gemeinschaftsstand Halle 3.0 Stand D05 stellen aus:**

Benninger  
Calemard  
EVS  
Genkinger-HUBTEX  
IBS Textile & Nonwoven  
Intex  
Klieverik (3.0, D03)  
Lefatex  
Maag  
Picanol  
Protagon  
Sedo Treepoint  
SSM  
Suchy  
Twisttechnology (3.0, D07)  
Valvan

**Techttextil in Frankfurt vom 24.-26.05.2011**  
Internationale Fachmesse für Technische Textilien und Vliesstoffe.

Genkinger-HUBTEX stellt auf der Techtex in Frankfurt vom 24.-26.05.2011 auf dem ELMATEX-Gemeinschaftsstand in Halle 3.0 Stand D05 aus.

Neben den für die Textilindustrie bekannten Transportgeräten stellt Genkinger-HUBTEX ebenfalls eine große Palette an weiteren Geräten, u.a. für die Lagertechnik, vor. Hierzu gehören:

- Gabelhubwagen
- Hubtische
- Fass-, Greif- und Schwenkhochhubwagen
- Elektro-Geh-Gabel-Hochhubwagen
- Dornhochhubwagen
- Elektroniederhubwagen
- Hochhubwagen
- Freitragende Deichselstapler
- Schlepper
- Langgut- und Vierwegestapler
- Elektro-Mehrwege-Seitenstapler
- Kommissionierer
- Sonderlösungen

Insbesondere die neue Modulbauweise bietet umfangreiche Möglichkeiten kundenspezifische Geräte herzustellen.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Pressemitteilung auf der nächsten Seite.

Textiltechnik

Lager- und Transporttechnik



## Genkinger HUBTEX.

### Pressemitteilung zur Techtexsil

Genkinger-HUBTEX setzt den Schwerpunkt zur Techtexsil in Frankfurt auf die neue **Modulbauweise**, welche in den letzten Monaten konsequent weiterentwickelt und um neue Komponenten ergänzt wurde.

Hierbei können unterschiedliche Antriebsköpfe über eine definierte Schnittstelle mit den für die jeweilige Aufgabenstellung erforderlichen Lastaufnahmemitteln und Fahrwerken kombiniert werden. Eine exakte Bedarfsermittlung ist Genkinger-HUBTEX hierbei besonders wichtig. Gemeinsam mit den Kunden werden die spezifischen Anforderungen des Gerätes festgelegt und die Rahmenbedingungen abgesteckt. Aufgrund der jahrzehntelangen Erfahrung des Herstellers im Sonderbau, erhalten die Kunden auch wertvolle Impulse und Anregungen und es findet ein branchenübergreifender Know-How Transfer statt. Der Pool der Antriebsaggregate und Lastaufnahmemittel reicht hierbei von 300 – 15.000 kg und erstreckt sich im Wesentlichen über folgende „Bausteine“:

#### Antriebe/Triebköpfe:

- Fahrtriebe deichselgeführt (EG) 24 und 48 Volt; 0,6 bis 4,0 kW
- Quersitz-Fahrtriebe (EF) 24 und 48 Volt; 2,6 bis 4,0 kW
- Fahrerstand-Fahrtrieb (ES) 24 Volt / 2,6 kW

Alle Fahrtriebe sind in Drehstromtechnik mit modernster MOS-FET AC-Fahrsteuerung ausgestattet. Bei den separaten Ladegeräten hat Genkinger-HUBTEX bereits komplett auf die neue Hochfrequenz-Ladetechnologie (HF-Lader) umgestellt, welche schonendes und optimiertes Laden garantieren und zudem noch kleinere Baumasse aufweisen.

#### Lastaufnahmemittel:

- Niederhubeinheiten (U) mit individueller Gabellänge/-breite für Paletten-/Gibo's/Sonderbehälter
- Hochhubeinheiten (V) mit individueller Gabellänge/-breite für Paletten-/Gibo's/Sonderbehälter
- Hochhubeinheiten (V) mit 2 – 6 Gabelzinken mit besonderer Steifigkeit, mit und ohne Neigungsverstellung zum Beladen (Chargieren) von Härte-, Vakuum- und Sinteröfen etc.
- Kugelkopf-Aushubvorrichtung (S) zum Anheben und Ziehen von Rollplatten, Kaulengestellen (A-Frames) etc.
- Prismengabeln für zylindrische Lastgüter wie Papier-/Folienrollen, Coils, Kettbäume etc.
- Lastdorne mit und ohne Abschubvorrichtung für Coils, Geweberollen etc.
- Lastmulden, kreis- oder prismenförmig für Druckwalzen, Papier-/Folienrollen etc.
- Lastplattformen mit glatter Oberfläche, Rollenbahnen oder Kugelplattformen mit und ohne Abschubvorrichtung für Werkzeugwechsel
- manuelle und hydraulische Greif-/ Schwenk- und Kippvorrichtungen zum Aufnehmen/Handeln von Fässern, Rollenware, Coils etc.

#### Fahrwerke:

- Normal-/Schattenfahrwerk, d. h. Radarme „verschwinden“ unten den Gabelzinken (U-förmig); verfügbar mit und ohne Basishub, variabel in Länge und Breite
- Breitspur-/Spreizenfahrwerk, d. h. Radarme „umfahren“ die Last; verfügbar mit und ohne seitliche Führungsrollen als Positionierhilfe bei „kritischen“ Anwendungen; variabel in Länge und Breite
- Vierwege-Breitspurfahrwerk für Längs- und Querfahrt für Langguttransport
- Mehrwege-Breitspurfahrwerk mit Lenkprogrammen für Längs-/Quer- und Kreisfahrt

Neben Komplettgeräten aus den o.g. Modulen können auch einzelne Baugruppen, wie z.B. Fahrtriebe zum Anflanschen/Anschweißen an einen Lastträger, stationäre Hubgerüste zum Einbinden in eine Produktionsanlage oder Lastaufnahmemittel zum Nachrüsten an einem Flurförderzeug geliefert werden. Auch einfache Hochhubwagen zum manuellen Verfahren, ausgestattet mit Fußhydraulik (F), batterie (B)- und netzelektrischem (N) sowie pneumatischem (L) Hubaggregat stehen zur Verfügung. Diese Geräte werden meist an Anlagenbauer geliefert, welche spezielle Anforderungen an Fahrwerk und Lastaufnahmemittel haben und Gewichte von 50 – 500 kg bewegen möchten. Das pneumatische Hubaggregat wird vornehmlich bei EX-Geräten eingesetzt, welche nach ATEX-Richtlinien gebaut werden.

Freitragende Deichselstapler des Typs EGG (Gegengewichtstapler) sowie Schmalgang-Kommissionergeräte des Typs VK mit Hubhöhen von 1.800 – 8.700 mm und Tragfähigkeiten von 700 bis 1.200 kg runden das Programm ab. Besonderes Potential sieht der Hersteller aus dem Schwäbischen künftig bei den Gerätetypen Quersitz/Stand-Vierwege-Hochhubwagen (EFPL/ESPL). Der Vorteil dieser Gerätetypen gegenüber der Mitgänger-Variante (EGPL) ist zum Einen der höhere Komfort – Sitzen/Stehen anstatt gehen und zum Zweiten die deutlich verbesserte Manövrierfähigkeit bei Querfahrt im Schmalgang - mit der 360°-Lenkung lassen sich Richtungskorrekturen in beiden Richtungen durchführen. Diese Gerätetypen ergänzen zudem das Lieferprogramm des Mutterhauses HUBTEX in Fulda.

Überzeugen Sie sich von den Produkten und besuchen Sie uns.